

Anleitung: **OPEL Combo D Kasten / Kombi** Motoröl und Ölfilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL Combo D Kasten / Kombi 1.4 CNG (B05)

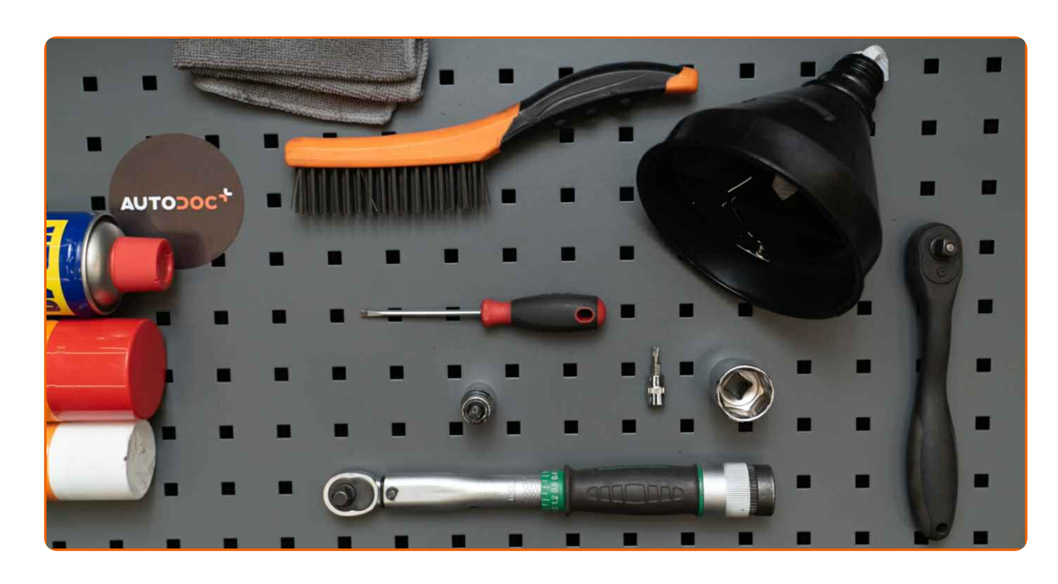
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa D Schrägheck (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)





AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – OPEL COMBO D KASTEN / KOMBI. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Torx-Bit T25
- Torx-Bit T45
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Ölablasswanne
- Trichter
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

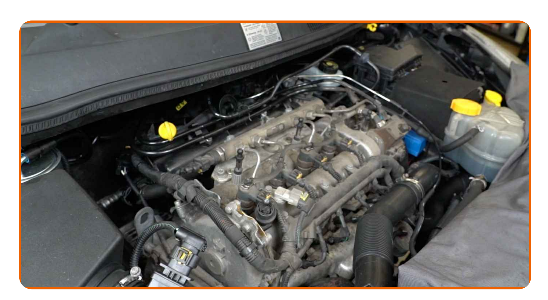
Werkzeuge kaufen

Austausch: Motoröl und Ölfilter – OPEL Combo D Kasten / Kombi. AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – OPEL COMBO D KASTEN / KOMBI. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Öffnen Sie die Haube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Entfernen Sie die Motorabdeckung.



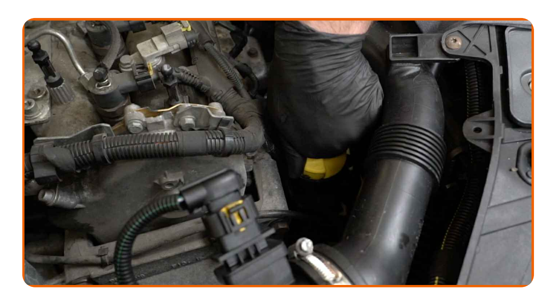
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motoröl und Ölfilter – OPEL Combo D Kasten / Kombi. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.





4 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



5 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

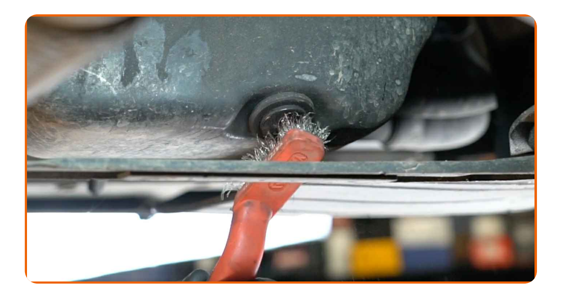
AUTODOC empfiehlt:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

6 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 4 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



7 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



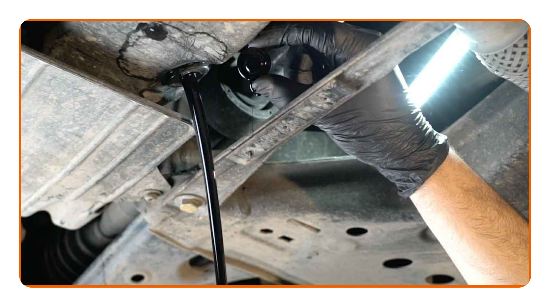




8 Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie den Torx T45. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



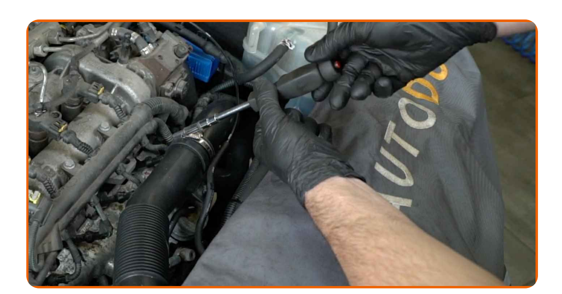
9 Lassen Sie das Altöl ab.



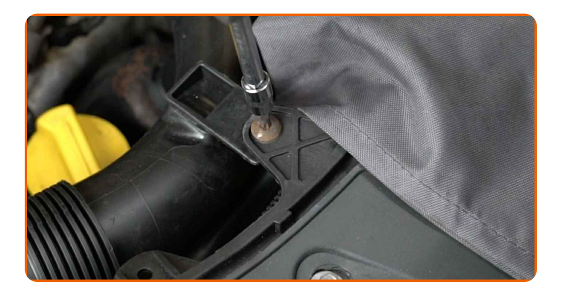
Austausch: Motoröl und Ölfilter – OPEL Combo D Kasten / Kombi. Tipp:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.

10 Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



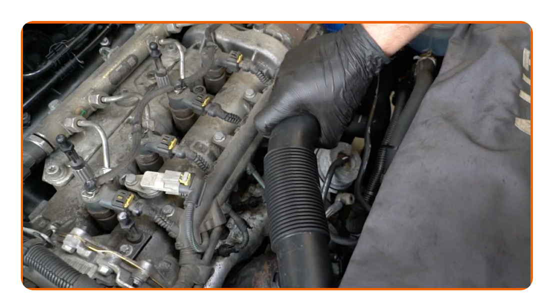
11 Ziehen Sie die Lufteinlassrohrbefestigung ab. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



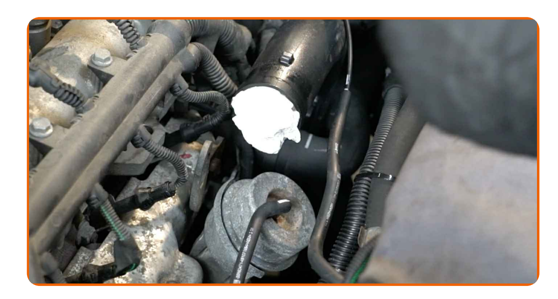




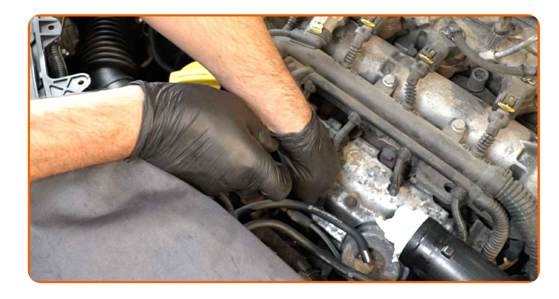
12 Entfernen Sie das Lufteinlassrohr.



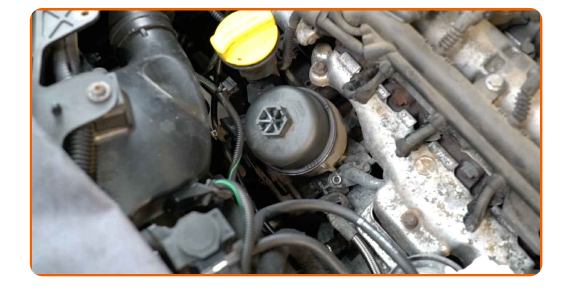
13 Bedecken Sie den Luftansaugschlauch mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



14 Lösen Sie die Schrauben der Schutzhülle des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



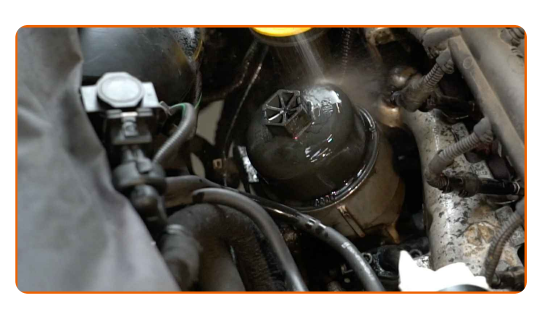
15 Entfernen Sie die Schutzhülle des Ölfilter-Gehäuses.



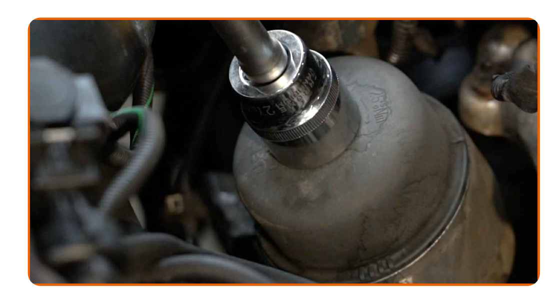




16 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



17 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – OPEL Combo D Kasten / Kombi. Fachleute empfehlen:

- Rücken Sie den Behälter nach. Das Öl beginnt sofort durch die Ablassöffnung abzufließen, nachdem Sie den Ölfilter entfernt haben.

19 Bedecken Sie das Ölfiltergehäuse mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.





20 Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.



21 Den Dichtungsring des Ölfilterdeckels entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



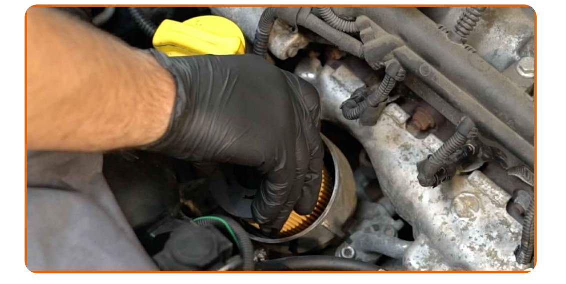
22 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



23 Installieren Sie einen neuen Dichtungsring an seinem Montagesitz auf der Filterabdeckung.



24 Setzen Sie den neuen Ölfilter in den Montagesitz auf der Filterabdeckung ein.







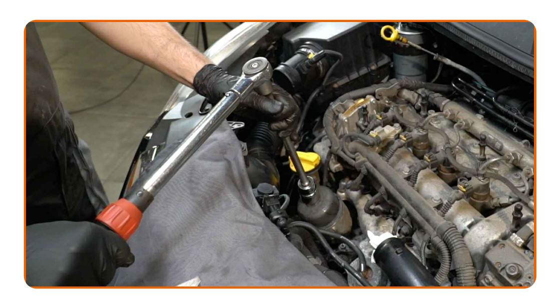
Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

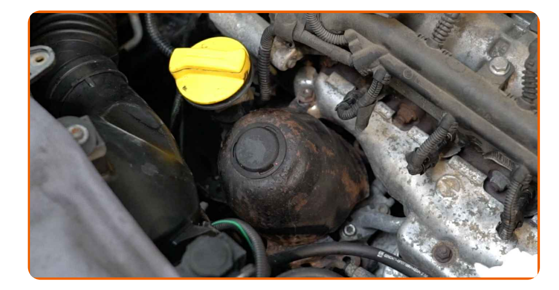
25 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.

26 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Ölfiltergehäuse.

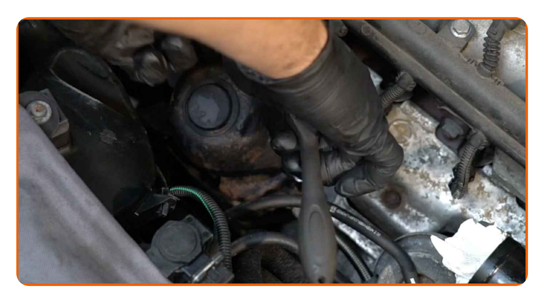
27 Befestigen Sie die Abbdeckung des Ölfiltergehäuses. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



28 Bringen Sie die Schutzhülle des Ölfilter-Gehäuses an.



29 Schrauben Sie die Befestigungen der Schutzhülle des Ölfilter-Gehäuses ein. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

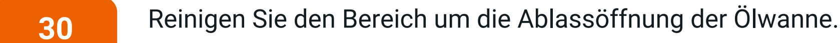




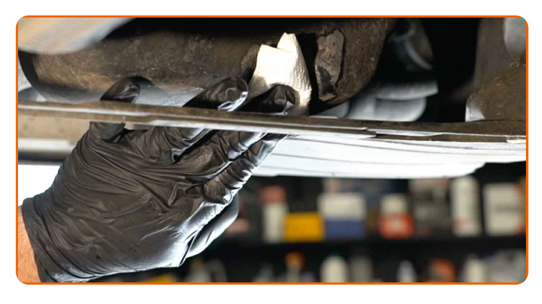


Austausch: Motoröl und Ölfilter – OPEL Combo D Kasten / Kombi. Tipp von AUTODOC-Experten:

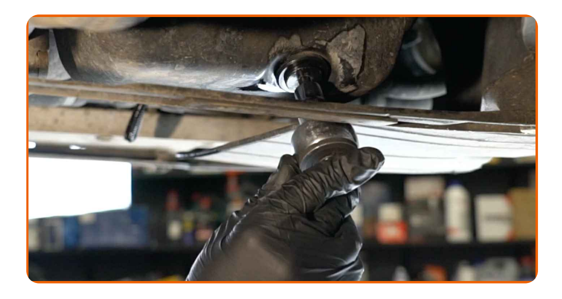
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.



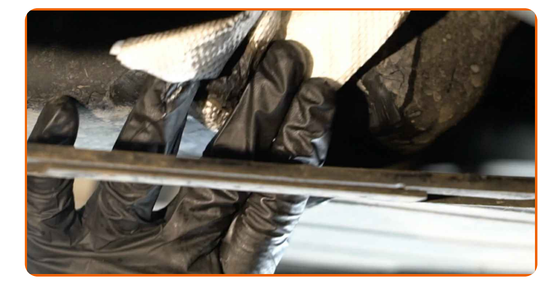
30 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.



31 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie den Torx T45. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



32 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

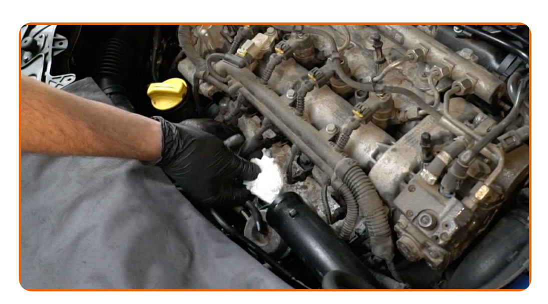


33 Senken Sie das Auto ab.

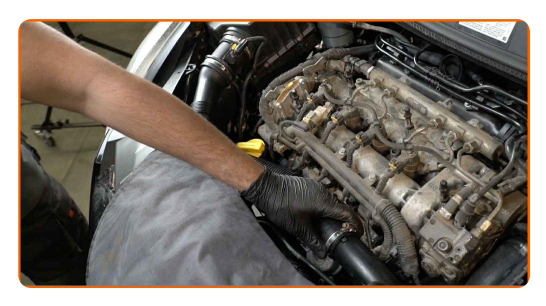




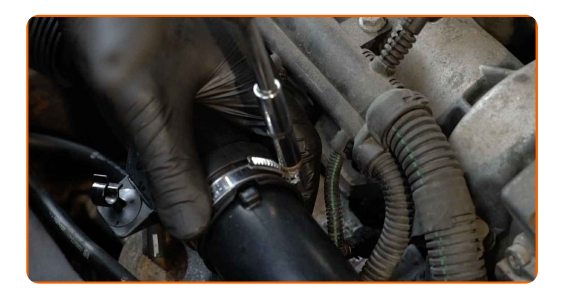
34 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Luftansaugschlauch.



35 Installieren Sie das Lufteinlassrohr und sichern Sie es.



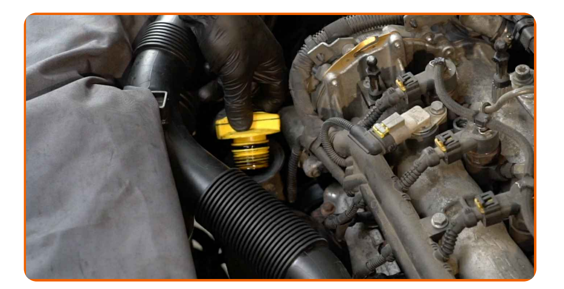
36 Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



37 Schrauben Sie das Befestigungselement des Luftansaugrohrs ein. Verwenden Sie den Torx T25.



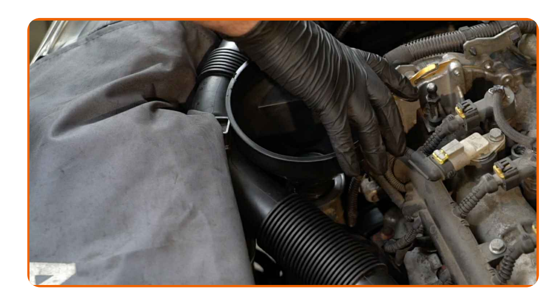
38 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



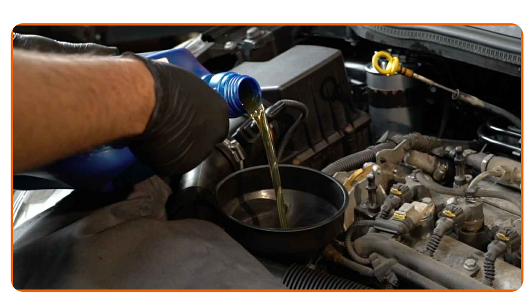




39 Setzen Sie den Trichter ein.



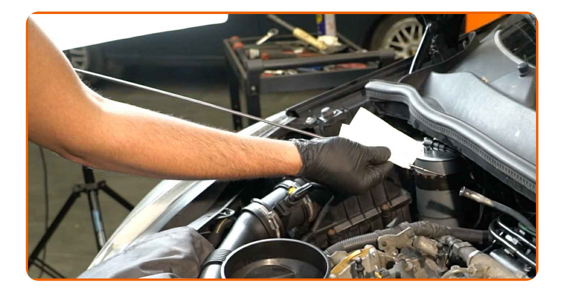
40 Füllen Sie neues Öl in der vom Fahrzeughersteller empfohlenen Menge in den Motor ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

41 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.



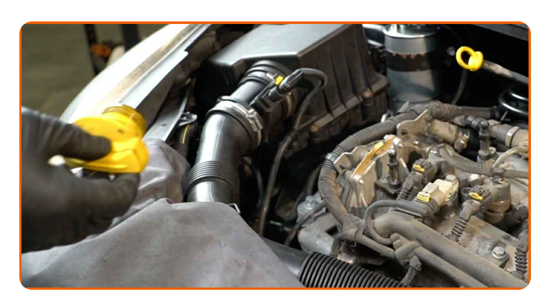
Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

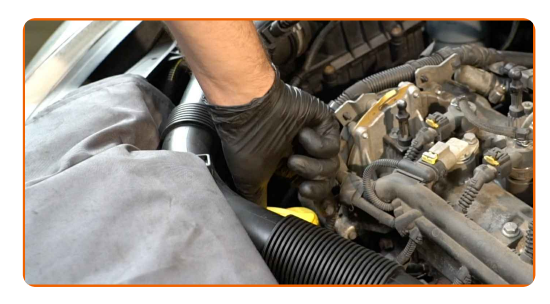




42 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.



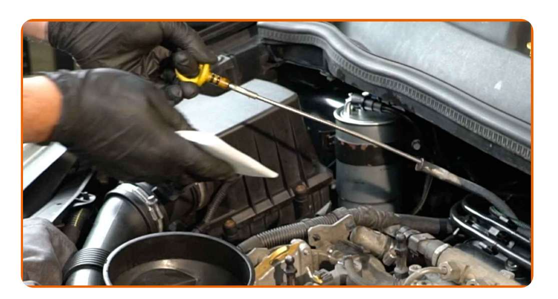
43 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



44 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.



45 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.



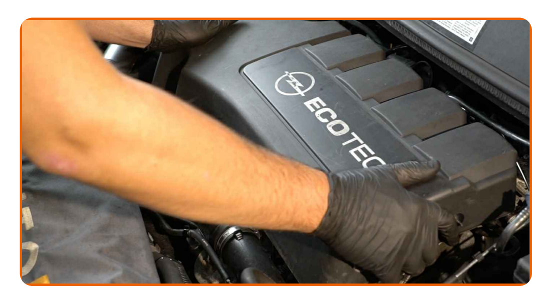




Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

46 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motoröl und Ölfilter – OPEL Combo D Kasten / Kombi. Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente beschädigen.
- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.

47 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

48 Schließen Sie die Haube.

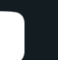
Austausch: Motoröl und Ölfilter – OPEL Combo D Kasten / Kombi. AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN









EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.